

Draagvlakonderzoek Parkeerregulering 2023

Deze factsheet presenteert de belangrijkste uitkomsten van het draagvlakonderzoek naar een mogelijke uitbreiding van parkeerregulering in de kern van Noordwijk-Binnen. Voor dit onderzoek zijn in totaal 3307 huishoudens in de wijk Noordwijk-Binnen uitgenodigd. Alle huishoudens hebben per post een uitnodigingsbrief en vragenlijst ontvangen. Men had de mogelijkheid om de vragenlijst schriftelijk of online in te vullen. Elk huishouden had één stem. Aan het onderzoek hebben uiteindelijk 1345 huishoudens deelgenomen. Het onderzoek is uitgevoerd door onafhankelijk onderzoeks- en adviesbureau Enneüs.

Responstabel

Uitnodigingen:	3307
Respondenten:	1345
Respons:	41%

Autobezit



55%

heeft 1 auto
33% 2 auto's
3% 3 of meer auto's
9% geen auto's



24%

heeft een eigen
parkeergelegenheid
(vb. oprit of garage)



53%

zou één
parkeervergunning
nodig hebben

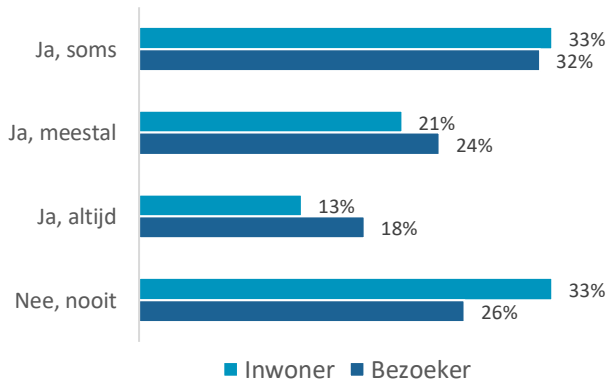


42%

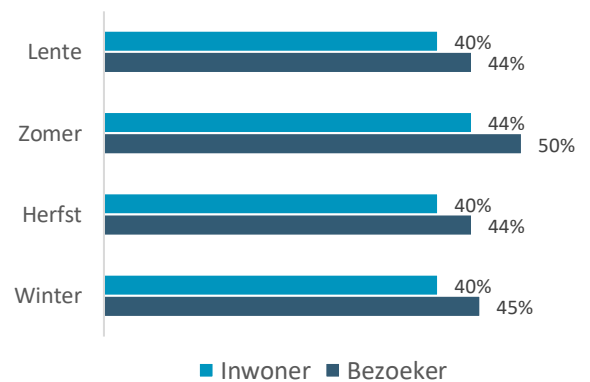
heeft een
parkeervergunning
voor heel Noordwijk

Ervaren parkeerproblemen

Frequentie



Seizoen



Acceptabele looptijd tussen geparkeerde auto naar woning of onderneming

25%

maximaal 1 minuut

21%

maximaal 2 minuten

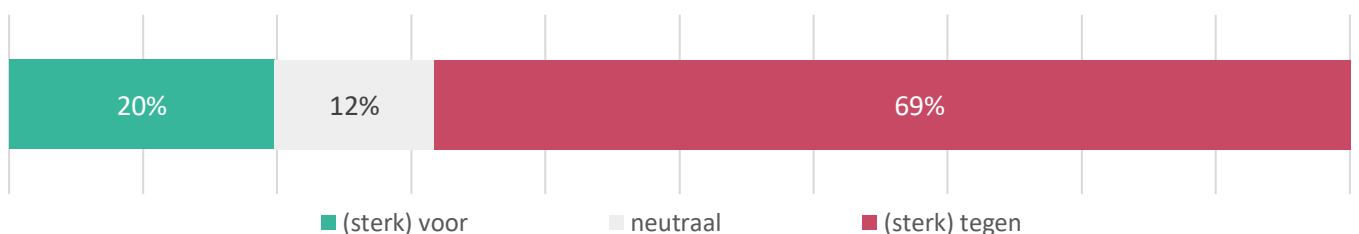
24%

maximaal 3 minuten

8%

meer dan 3 minuten

Draagvlak mogelijke invoering betaald parkeren*



*Door verschil in afronding komt de som van de percentages niet exact uit op 100%.